



УДК 621.8

UDC 621.8

2.9.5 – эксплуатация автомобильного транспорта

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДТП С УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

✉¹ **Печатнова Елена Владимировна**, к.т.н., доцент кафедры «Организация и безопасность движения», Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползунова, г. Барнаул, e-mail: phukcia@yandex.ru

Кiryushin Ivan Ivanovich, старший преподаватель кафедры информатики и специальной техники, Барнаульский юридический институт МВД России, преподаватель Колледжа Алтайского государственного университета, магистрант Алтайского государственного технического университета им. И.И. Ползунова, г. Барнаул.

Нагорный Николай Николаевич, к.ф.н., доцент, доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин, Сибирский юридический институт МВД России, Красноярск.

Аннотация. Аварийность на дорогах, связанная с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения, представляет собой одну из наиболее острых проблем в сфере безопасности дорожного движения. Несмотря на различные программы по профилактике и жесткие меры контроля, количество ДТП, связанных с употреблением алкоголя, остается на высоком уровне. В работе определены основные характеристики ДТП с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения на автомобильных дорогах федерального значения Алтайского края и самих водителей. Рассмотрены распределения ДТП в течении года, по периодам суток, дням недели и по видам ДТП. В качестве основных характеристик при

CHARACTERISTICS OF ROAD ACCIDENTS INVOLVING DRIVERS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL

✉¹ **Pechatnova Elena Vladimirovna**, candidate of technical sciences, associate professor of the department «Organization and safety of traffic», Altai state technical university named after I. I. Polzunov, Barnaul, e-mail: phukcia@yandex.ru

Kiryushin Ivan Ivanovich, senior lecturer at the department of computer science and special technology of the Barnaul law institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, lecturer at the College of Altai State University, Master's student at the Altai state technical university named after I.I. Polzunov, Barnaul.

Nagorny Nikolay Nikolaevich, candidate of philosophical sciences, associate professor, associate professor of the department of humanities and socio-economic disciplines, Siberian law institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Krasnoyarsk.

Annotation. Accidents on the roads associated with the participation of drivers under the influence of alcohol are one of the most acute problems in the field of road safety. Despite various prevention programs and strict control measures, the number of alcohol-related accidents remains at a high level. The paper defines the main characteristics of road accidents involving drivers under the influence of alcohol on highways of federal significance in the Altai Territory and the drivers themselves. The distribution of accidents during the year, by periods of the day, days of the week and by types of accidents is considered. When analyzing data on drivers, age, gender, and direct traffic violations were considered as the main characteristics, and vehicle types were also considered. The research method was frequency analysis.

анализе данных о водителях выступили возраст, пол, непосредственное нарушение ПДД, также рассмотрены типы ТС. Методом исследования выступил частотный анализ.

Ключевые слова: ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ, ВОДИТЕЛИ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ, ЧАСТОТНЫЙ АНАЛИЗ ДТП, СОЦИАЛЬНЫЙ ПОРТРЕТ ВОДИТЕЛЯ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.

Keywords: ROAD ACCIDENTS, DRIVERS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL, FREQUENCY ANALYSIS OF ROAD ACCIDENTS, SOCIAL PORTRAIT OF A DRIVER, FEDERAL ROADS.

¹ Автор для ведения переписки

1 Состояние вопроса исследования и актуальность работы

В связи с растущим уровнем автомобилизации успешное решение задач обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) и предотвращение ДТП является одним из важнейших условий, способствующих улучшению и повышению качества и продолжительности жизни граждан РФ и снижения показателей их преждевременной смертности [1]. Аварийность с участием лиц в состоянии алкогольного опьянения представляет собой значимую проблему общественного здравоохранения и БДД [2-4]. Даже при незначительном употреблении алкоголя и отсутствии клинических признаков опьянения не только ухудшается способность управлять транспортным средством и реагировать на изменения дорожной обстановки, но и увеличивается риск травм и летального исхода водителя и других участников дорожного движения, включая пассажиров и пешеходов [5-7]. Согласно официальной информации в России за 2024 год отмечено 11485 ДТП с водителями в состоянии опьянения, что составляет 9 % от общего числа ДТП, в них пострадало 14488 человек (9 % от общего числа раненых) и погибло 3509 человек (24 % от общего числа погибших)¹.

Данная проблема также свойственна и для других развитых стран, так в [8] указывается, что в Республике Кипр, Люксембурге, Испании, Словении и Франции доля смертельных случаев в результате ДТП с участием водителей в алкогольном опьянении превышает 30 %.

Изучение вопросов аварийности помогает разрабатывать эффективные стратегии профилактики, включая законодательные инициативы, направленные на ужесточение ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения, внедрение технологий контроля трезвости водителей [9]. Кроме того, научные знания помогают улучшать систему подготовки водителей, формировать сознательное отношение к управлению автомобилем, повышать уровень осведомленности населения о рисках вождения в нетрезвом виде. Таким образом, изучение проблемы аварийности с водителями в состоянии опьянения является актуальным направлением научных исследований, способствующим снижению уровня травматизма и смертности на дорогах, повышению общей культуры поведения участников дорожного движения.

Основную часть ДТП с участием водителей занимают аварии с водителями в состоянии алкогольного опьянения (около 90 %), поэтому рассмотрим основные работы, посвященные выбранной теме.

Исследование, проведенное кафедрой судебной медицины в Государственном медицинском колледже Северной Индии на основе данных о ДТП с 2021 по 2023 год показало, что наиболее распространенной возрастной группой водителей в состоянии алкогольного опьяне-

¹ <http://stat.gibdd.ru/>

ния – участников ДТП, является возрастная группа водителей 21–30 лет (34,37 %), также выявлено, что 89,06 % из них мужчины [10]. В работе [11] определены факторы, влияющие на частоту водителей в алкогольном опьянении – участников ДТП, среди них: возраст, пол, отсутствие брака, проживание в сельской местности и курение. Схожие результаты получены в исследовании [12], в частности, в группе водителей в состоянии алкогольного опьянения более распространены разведенные водители или вдовцы более, также подтверждена гораздо большая частота мужчин среди пьяных водителей, хотя анализ возрастных групп показал другие результаты: наибольшая частота обнаружена в возрастной группе 40-49 лет. Исследователи из Национального университета Чи Нань определили факторы, влияющие на частоту повторного управления автомобилем в состоянии алкогольного опьянения: выяснено, что люди с высшим образованием и женатые водители с детьми в возрасте от 1 до 5 лет менее склонны к повторным нарушениям в этой сфере [13]. Российскими исследователями проведен анализ осужденных за нетрезвое управление транспортным средством и было определено, что средний возраст составил 33 года, что ниже среднероссийского возраста автовладельца, а также, что большая часть из них имели образование не выше среднего специального и были заняты трудом, не требующим высокой квалификации [14]. Схожие результаты указываются в работах [15, 16], где определено, что основной возрастной группой водителей в алкогольном опьянении, участников ДТП, является группа возраста 30-40 лет.

В статье [17] указывается, что более высока вероятность тяжелых последствий с участием водителей в алкогольном опьянении при столкновениях сзади и в период с 22:00 до 01:00. Одно из объяснений более серьезных травм при ДТП с участием водителей в алкогольном опьянении дано в [18], где исследователи обнаружили связь между превышением скоростного режима и употреблением водителями алкогольных напитков. Аналогичные результаты отражены в [16], где статистический анализ показал, что около 25 % непосредственных нарушений ПДД, которые привели к ДТП являлись несоответствие скорости конкретным условиям, а 12 % – нарушений вследствие превышения скоростного режима.

Анализ опубликованных научных результатов по данной теме показал, что существуют определенные факторы, при которых наблюдается повышенная частота водителей в алкогольном опьянении – участников ДТП, однако некоторые из этих результатов носят дискуссионный характер. Целью работы является определение факторов, влияющих на частоту водителей в алкогольном опьянении, которые являлись участниками ДТП.

2 Материалы и методы

Для проведения исследования проанализирована база данных ДТП с материальным ущербом и с пострадавшими, где участником ДТП были водители в состоянии алкогольного опьянения, которые произошли на автомобильных дорогах федерального значения в Алтайском крае за период с 2022 по 2024 год. Всего проанализировано 158 ДТП, из них 93 ДТП с пострадавшими и 65 ДТП с материальным ущербом.

Исследование включало в себя два этапа: анализ показателей ДТП с участием водителей в алкогольном опьянении (распределение в течении года, по периодам суток, по видам ДТП) и анализ характеристик самих водителей в алкогольном опьянении. Время суток определено с помощью специализированного сервиса Карта дня и ночи на Яндекс картах².

Исследование проведено с помощью одномерного и двухмерного частотного анализа, реализованного в программах MS Excel и Statistica.

² <https://yandex.ru/maps/night-overlay/>

3 Результаты исследований

На первом этапе получено распределение ДТП по месяцам года, которое показано на рис. 1.

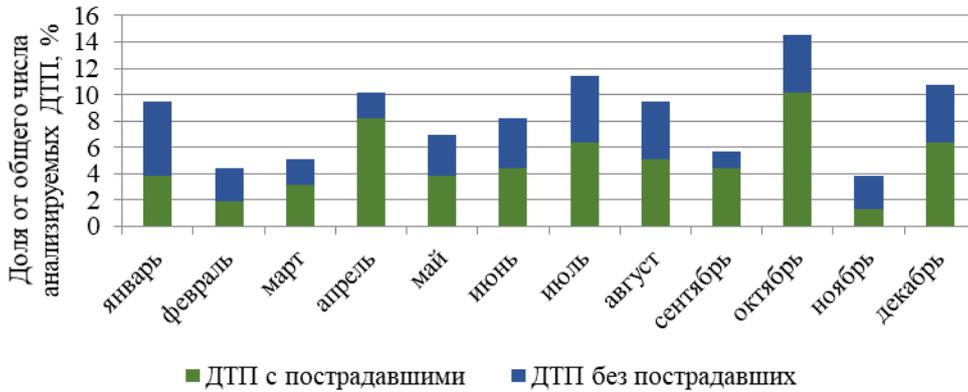


Рисунок 1 – Распределение ДТП с водителями в алкогольном опьянении по месяцам

Наибольшее число ДТП в том числе с пострадавшими отмечается в апреле, июле, октябре и декабре.

Распределение ДТП по дням недели показано на рис. 2. Наибольшее количество ДТП отмечается в выходные дни, а также в пятницу и понедельник.

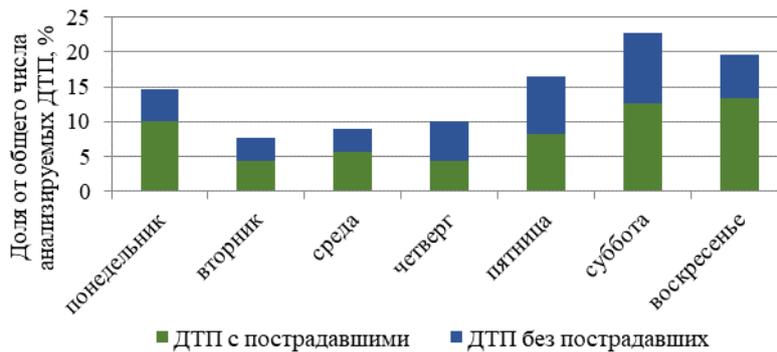


Рисунок 2 – Распределение ДТП с водителями в алкогольном опьянении по дням недели

Распределение анализируемых ДТП по периодам суток отражено на рис. 3. Основная часть ДТП фиксируется ночью.

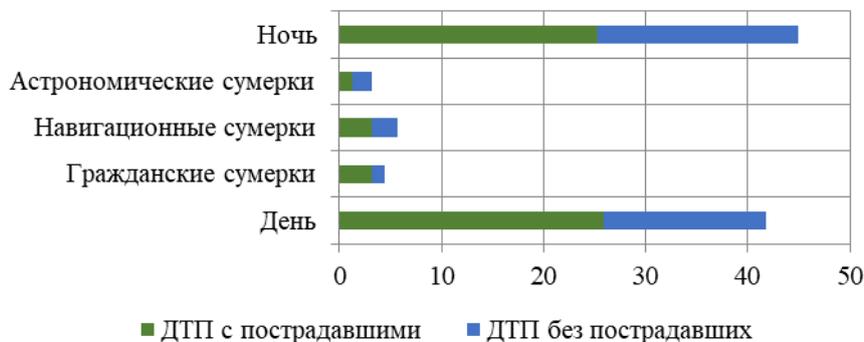


Рисунок 3 – Распределение ДТП с водителями в алкогольном опьянении по периодам суток

Проведен анализ ДТП с водителями в алкогольном опьянении по видам ДТП (рис. 4). Наиболее распространены столкновения, съезды с дороги.

На втором этапе исследования проанализированы характеристики водителей – участников ДТП в алкогольном опьянении. Определено, что более 94 % из них являлись мужчинами. Распределение по полу и возрасту показано на рис. 5. Наибольшая частота наблюдается в возрастной группе от 34 до 39 лет как среди женщин, так и мужчин. С увеличением возраста число случаев уменьшается среди мужчин, среди женщин отсутствуют водители старше 49 лет.

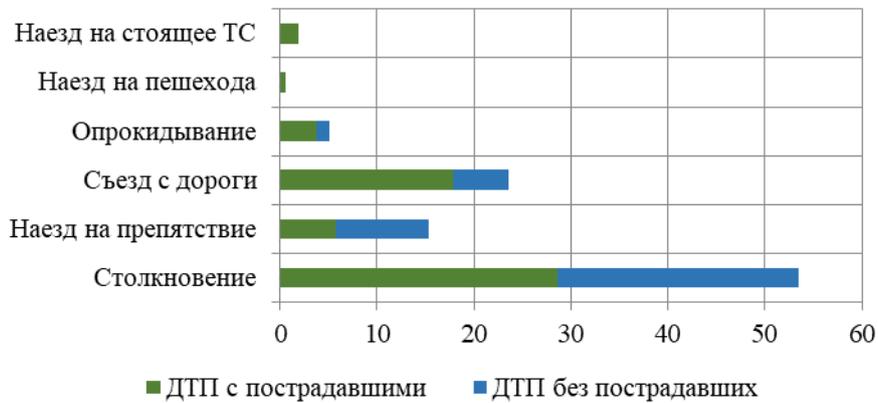


Рисунок 4 – Распределение ДТП с водителями в алкогольном опьянении по видам ДТП

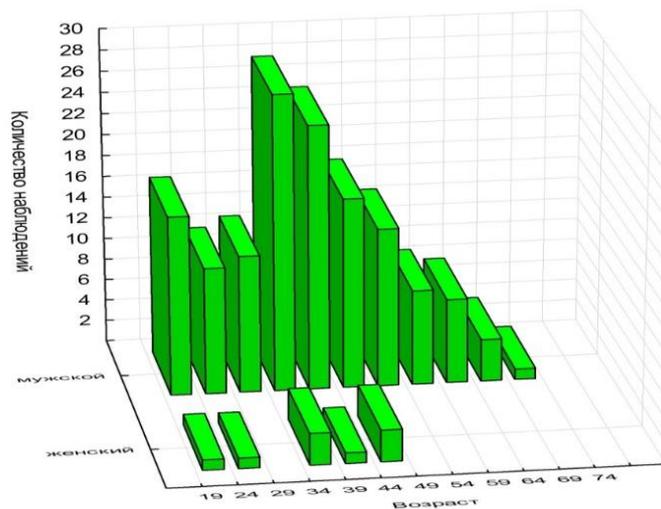


Рисунок 5 – Распределение водителей в алкогольном опьянении по полу и возрасту

Проведен двухмерный частотный анализ в группах пол – число погибших в ДТП, пол – число пострадавших. Определено что в ДТП с участием женщин в алкогольном опьянении не зафиксировано погибших. В отношении пострадавших: 66 % ДТП с участием водителей-женщин были с одним пострадавшим, 33 % – без пострадавших; с водителями мужчинами 51 % – без пострадавших, 27 % – с одним пострадавшим, 22 % с двумя и более пострадавшими.

Наибольшее количество ДТП с погибшими с участием водителя в алкогольном опьянения отмечается в возрастной группе водителя от 34 до 39 лет. Распределение водителей по возрастным группам и количеству пострадавших показано на рис. 6 (ДТП без пострадавших исключены). Наибольшее количество пострадавших в ДТП отмечается в возрастных группах водителей 19-24 года, 34-39 лет и 39-44 года.

Далее проанализированы непосредственные нарушения ПДД – нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП. Распределение показано на рис. 7. Наиболее распространенными

видами являются неправильный выбор дистанции, нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части и несоответствие скорости конкретным условиям. Среди указанных нарушений отмечается также наибольшее число погибших и пострадавших.

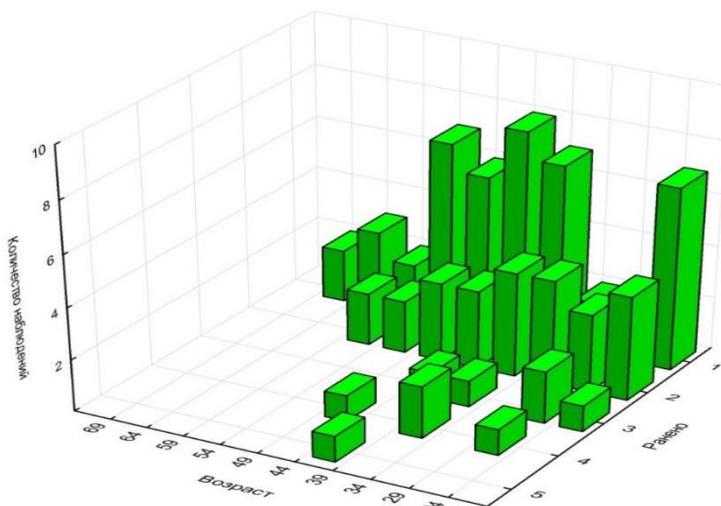


Рисунок 6 – Распределение водителей в алкогольном опьянении по возрасту и числу пострадавших

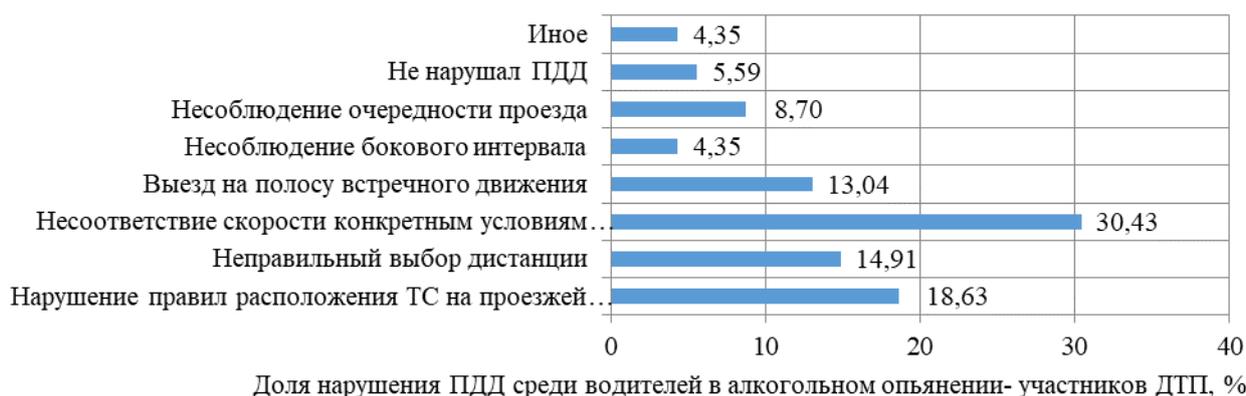


Рисунок 7 – Распределение водителей в алкогольном опьянении по непосредственным нарушениям ПДД, %

Результаты двухмерного анализа в паре возраст – непосредственное нарушение ПДД показаны на рис. 8. Определено, что наибольшая частота исследуемой группы водителей – участников ДТП отмечается в возрасте от 39 до 44 лет при несоответствии скорости конкретным условиям. Также большая частота водителей отмечается в возрасте от 34 до 39 лет при несоответствии скорости конкретным условиям и нарушении правил расположения транспортного средства на проезжей части. Стоит отметить, что для наиболее младшей группы водителей (от 19 до 24 лет) свойственны несоответствие скорости и выезд на полосу встречного движения, а распространенное нарушение правил расположения ТС – в значительно меньшей степени. В старшей возрастной группе (от 59 лет) водители по нарушениям ПДД распределены практически равномерно.

Среди характеристик транспортных средств (ТС) выделено, что более половины из них – легковые автомобили В-класса длиной до 3,9 м, далее следуют легковые автомобили С-класса длиной до 4,3 м (24 %). Среди нелегковых ТС отмечены самосвалы, бортовые грузовые

автомобили. Также зафиксирован один случай ДТП с водителем управляющим гужевой повозкой в состоянии алкогольного опьянения. Водители-женщины в состоянии алкогольного опьянения управляли только легковыми ТС.

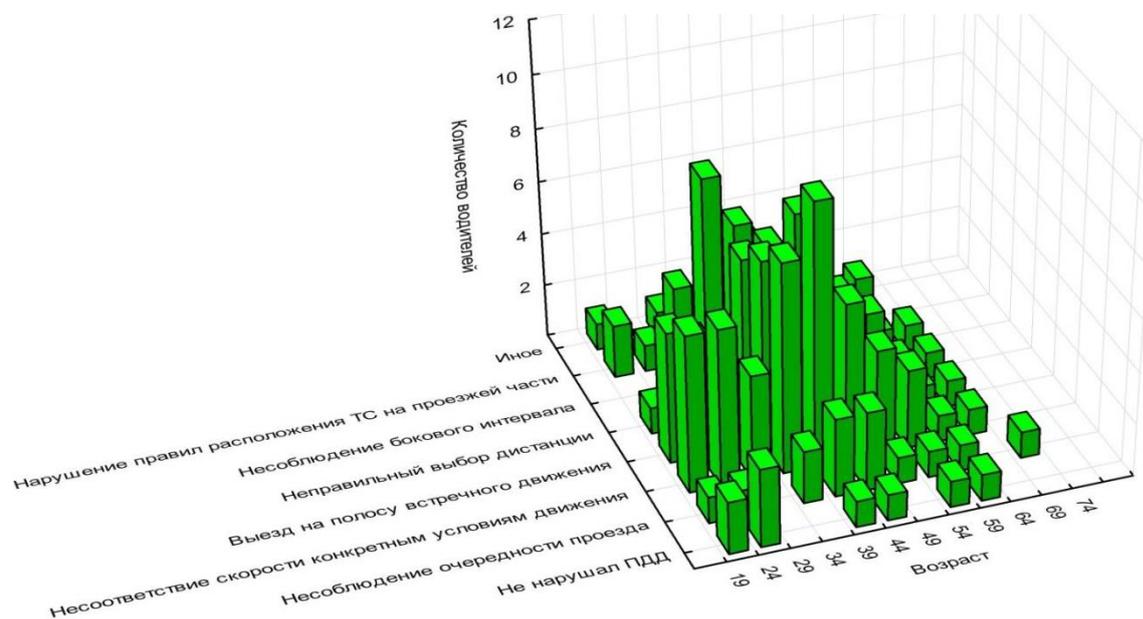


Рисунок 8 – Распределение водителей в алкогольном опьянении по непосредственным нарушениям ПДД и возрастным группам

4 Обсуждение и заключение

В результате анализа определены отдельные характерные особенности аварийности с участием водителей в алкогольном опьянении. В частности выявлено, что наибольшее число ДТП с пострадавшими лицами фиксируется в переходные периоды – в апреле и октябре. Учитывая результаты частотного анализа непосредственных нарушений ПДД можно сделать вывод о том, что изменение погодных условий, гололедные явления являются своеобразным катализатором для возникновения ДТП с участием водителей в алкогольном опьянении. Вероятно, это связано с увеличенным временем реакции у таких водителей, в результате чего при неожиданном изменении условий движения, возникновения аварийной ситуации такие водители имеют гораздо меньший шанс предотвратить ДТП. Достаточно ожидаемым является результат увеличения ДТП в выходные дни и ночью – это связано с социально поведенческими детерминантами (актуализация досуговых практик, связанных с потреблением алкоголя), экономико-правовыми аспектами (снижение плотности патрулирования и ограниченная доступность такси в ночное время) и пр. Распределение ДТП с участием водителей в алкогольном опьянении по видам в определенной степени схоже с общим распределением ДТП на автомобильных дорогах федерального значения (преобладание столкновений – более 50 %), но отличается увеличенной долей съездов с дороги и наездов на препятствия. Это объясняется потерей внимания и увеличенным временем реакции водителями в состоянии алкогольного опьянения, что препятствует своевременному реагированию на неожиданные препятствия, изменения дорожной обстановки и возникновению аварийных ситуаций.

Определен социальный портрет типичного водителя в алкогольном опьянении – участника ДТП. Это мужчина в возрасте от 34 до 39 лет, управляющий легковым автомобилем В-класса. Преобладание мужчин обусловлено комплексным взаимодействием биологических, психологических и социально-культурных факторов. Отсутствие ДТП с летальными исходами среди водителей – женщин в состоянии алкогольного опьянения обуславливается большей осторожностью и избеганием рискованных ситуаций женщинами в целом.

Анализ нарушений ПДД, которые привели к ДТП показал, что наиболее распространенным является несоответствие скорости конкретным условиям движения, что вероятно является следствием ошибочной оценки дорожной обстановки лицами в состоянии алкогольного опьянения. Примечательно, что среди молодых водителей преобладают «рискованные» нарушения – несоответствие скорости и выезд на полосу встречного движения, а среди наиболее старших нет выраженных нарушений. Это согласовывается с психологическими особенностями возраста – более выраженная склонность к риску в молодом возрасте и более осторожное поведение в старшем.

Аварийность с участием водителей в алкогольном опьянении представляет собой серьезную социальную проблему: водитель, находящийся в состоянии алкогольного опьянения, быстро перестает осознавать свои возможности, преуменьшает опасность и преуменьшает свои водительские способности [19]. Для снижения числа таких водителей необходимо принимать различные меры, в частности различные курсы реабилитации и переподготовки водителей, лишенных права управления [20], установка алкозамков, но одним из наиболее эффективных продолжает оставаться профилактическая работа сотрудниками Госавтоинспекции. Полученные результаты имеют практическую значимость ввиду того, что могут позволить осуществлять такие мероприятия более направленно – с учетом особенностей аварийности и социального портрета водителя в состоянии алкогольного опьянения – участника ДТП. Профилактическая и реабилитационная работа с этой социальной группой может стать одним из основных направлений комплексной работы по снижению аварийности с участием водителей в алкогольном опьянении.

Основным перспективным направлением исследований в этой сфере является анализ характеристик водителей, привлеченных по статье 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, т.е. анализ административной практики, не связанной с ДТП и сравнение результатов с данными, полученными в настоящей научной работе.

Список литературы

- 1 Печатнова, Е. В. Влияние отдельных метеорологических параметров на риск возникновения наезда на пешехода / Е. В. Печатнова, И. А. Новиков, К. С. Нечаев, И. П. Иванов // *Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник.* – 2024. – № 6. – С. 53-59. – DOI 10.36535/0236-1914-2024-06-8.
- 2 Smailović, Emir The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents / Emir Smailović, Pešić Dalibor, Markovic Nenad, Antić Boris, Lipovac Krsto // *Transportation Research Procedia.* – 2020. – 45. – p.201-209. – DOI 10.1016/j.trpro.2020.03.008.
- 3 Dordoye, Eugene Affram / Perception of Alcohol Use and Alcohol Use Disorder among Persons Involved in Road Accidents at an Emergency Department: A Cross-Sectional Study. Eugene Affram Dordoye, Kwame Dziwornu Emmanuel, Danso Abigail Djankpa, Francis Adjenti Kweku. // *Nigerian Medical Journal.* – 2023. – 64. p.503-507. – DOI 10.60787/NMJ-64-4-324.
- 4 Yadav, Ooha Drowsiness and Alcohol Detection System. / Yadav Ooha, Alli Daisy // *Compliance Engineering.* – 2021. – 11. p.294.
- 5 Ruiz Alvaro Concentrations of Alcohol in the Blood and Risk of Road Accidents: A Systematic Review of the Literature. / Alvaro Ruiz, Macías Muñoz Felipe, Restrepo Carlos, Rondon Martin, Lozano Juan // *Revista Colombiana de Psiquiatría.* – 2010 – 39. – p.249s-278s.
- 6 Cheriyan, George. Social determinants and drunken driving. / George Cheriya // *Injury Prevention.* – 2024 – 30. p.A151.1-A151. – DOI 10.1136/injuryprev-2024-SAFETY.361.
- 7 Sukmawati, Adik Causality Study of Drunk Driver Traffic Violations on Road Safety. / Adik Sukmawati, Farid Achmad // *DiH: Jurnal Ilmu Hukum.* – 2024 – 31-42. – DOI 10.30996/dih.v0i0.12105.
- 8 Kumar S, Ram A study on the Efficacy of Alcohol Detection in the prevention of Drunken Driving. / S. Ram Kumar, S. Shripriyan, R. Vinithraja, G. Manikandan, M. Sandeep // *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering.* – 2021 – 1145. – 012084. – DOI 10.1088/1757-899X/1145/1/012084.
- 9 Carter, Patrick Modeling the Injury Prevention Impact of Mandatory Alcohol Ignition Interlock Installation in All New US Vehicles. / Patrick Carter, Flannagan Carol, Bingham C Raymond, Rebecca Cunningham, Jonathan Rupp // *American journal of public health.* – 2015 – 105. – p.e1-e8. – DOI 10.2105/AJPH.2014.302445.

10 Sharma, Abhishek Road traffic accident autopsy cases: Injury pattern and alcohol use. / Abhishek Sharma, Manoj Sharma, Parmar Kirti // *Journal of Family Medicine and Primary Care*. – 2025. – 14. – p.3997-4000. – DOI 10.4103/jfmpe.jfmpe_466_25.

11 Vichitkunakorn, Polathep Binge drinking and drunk driving among current drinkers in Thailand. / Vichitkunakorn Polathep, Intusoma Utcharee, Assanangkornchai, Sawitri // *Injury Prevention*. – 2022 – 28. – p.A2.1-A2. – DOI 10.1136/injuryprev-2022-safety2022.5.

12 Portman, Maria Profile of a drunk driver and risk factors for drunk driving./ Maria Portman, A. Penttilä, Haukka Jari, Ansavuori Sirpa, C.J.P. Eriksson, Gunnar Teemu, H Koskimaa, K. Kuoppasalmi // *Findings in roadside testing in the province of Uusimaa in Finland 1990-2008. Forensic science international*. – 2013 – 231. 20-7. – DOI 10.1016/j.forsciint.2013.04.010.

13 Jou, Rong-Chang Factors Affecting Recidivism of Drunk Driving for Car and Motorbike Users. / Rong-Chang Jou, Lu Yi-Hao // *Mathematical Problems in Engineering*. – 2021. – p.1-16. – DOI 10.1155/2021/9065416.

14 Пфау, Т. В. Особенности социальных установок мужчин, позволяющих себе управление транспортным средством в состоянии опьянения / Т. В. Пфау, Ю. С. Вторушина, Е. Н. Власова [и др.] // *Психология. Историко-критические обзоры и современные исследования*. – 2021. – Т. 10, № 3-1. – С. 117-129. – DOI 10.34670/AR.2021.60.83.016.

15 Смирнов, О. А. Психологические инструменты профилактики вождения в состоянии алкогольного и наркотического опьянения: обобщение международной практики / О. А. Смирнов, Д. Н. Слабкая, А. В. Новиков // *Психология. Историко-критические обзоры и современные исследования*. – 2022. – Т. 11, № 3-1. – С. 242-248. – DOI 10.34670/AR.2022.18.12.031.

16 Горбатенко, Д. С. Нетрезвое состояние водителя как причина дорожно-транспортного происшествия / Д. С. Горбатенко // *Научно-технический вестник Поволжья*. – 2020. – № 11. – С. 27-29.

17 Senathipathi, Vlmurugan A study of factors influencing the severity of road crashes involving drunk drivers and non drunk drivers / Velmurugan Senathipathi, Seetharaman Padma, Errampalli Madhu, Shukla Anuradha, S.Gangopadhyay // *Research in Transportation Economics*. – 2013 – 38. p.78-83. – DOI 10.1016/j.retrec.2012.05.015.

18 Mark, Johnson. Drunk driving has a speeding problem / Johnson Mark // *Traffic Injury Prevention*. – 2025 – 26. p.1-5. – DOI 10.1080/15389588.2025.2456942.

19 Siniša, Franjić. Drunk Drivers / Franjić Siniša // *International Journal of Forensic Sciences*. – 2019 – 4. – DOI 10.23880/ijfsc-16000154.

20 Казанова, Л. А. Опыт зарубежных стран по реабилитации водителей, управлявших транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения / Л. А. Казанова, А. М. Прохорова // *Безопасность дорожного движения. Сборник научных трудов*. – 2019. – № 18. – С. 74-78.

References

1 Pechatnova, E. V. Vliyanie otdel'nyh meteorologicheskikh parametrov na risk vozniknoveniya naezda na peshekhoda / E. V. Pechatnova, I. A. Novikov, K. S. Nechaev, I. P. Ivanov // *Transport: nauka, tekhnika, upravlenie. Nauchnyj informacionnyj sbornik*. – 2024. – № 6. – С. 53-59. – DOI 10.36535/0236-1914-2024-06-8.

2 Smailović, Emir The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents / Emir Smailović, Pešić Dalibor, Markovic Nenad, Antić Boris, Lipovac Krsto // *Transportation Research Procedia*. – 2020. – 45. – p.201-209. – DOI 10.1016/j.trpro.2020.03.008.

3 Dordoye, Eugene Affram / Perception of Alcohol Use and Alcohol Use Disorder among Persons Involved in Road Accidents at an Emergency Department: A Cross-Sectional Study. Eugene Affram Dordoye, Kwame Dziwornu Emmanuel, Danso Abigail Djankpa, Francis Adjenti Kweku. // *Nigerian Medical Journal*. – 2023. – 64. p.503-507. – DOI 10.60787/NMJ-64-4-324.

4 Yadav, Ooha Drowsiness and Alcohol Detection System. / Yadav Ooha, Alli Daisy // *Compliance Engineering*. – 2021. – 11. p.294.

5 Ruiz Alvaro Concentrations of Alcohol in the Blood and Risk of Road Accidents: A Systematic Review of the Literature. /Alvaro Ruiz, Macías Muñoz Felipe, Restrepo Carlos, Rondon Martin, Lozano Juan // *Revista Colombiana de Psiquiatría*. – 2010 – 39. – p.249s-278s.

6 Cheriyan, George. Social determinants and drunken driving. / George Cheriya // *Injury Prevention*. – 2024 – 30. p.A151.1-A151. – DOI 10.1136/injuryprev-2024-SAFETY.361.

7 Sukmawati, Adik Causality Study of Drunk Driver Traffic Violations on Road Safety. / Adik Sukmawati, Farid Achmad // *DiH: Jurnal Ilmu Hukum*. – 2024 – 31-42. – DOI 10.30996/dih.v0i0.12105.

- 8 Kumar S, Ram A study on the Efficacy of Alcohol Detection in the prevention of Drunken Driving. / S. Ram Kumar, S. Shripriyan, R. Vinithraja, G. Manikandan, M. Sandeep // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2021 – 1145. – 012084. – DOI 10.1088/1757-899X/1145/1/012084.
- 9 Carter, Patrick Modeling the Injury Prevention Impact of Mandatory Alcohol Ignition Interlock Installation in All New US Vehicles. / Patrick Carter, Flannagan Carol, Bingham C Raymond, Rebecca Cunningham, Jonathan Rupp // American journal of public health. – 2015 – 105. – p.e1-e8. – DOI 10.2105/AJPH.2014.302445.
- 10 Sharma, Abhishek Road traffic accident autopsy cases: Injury pattern and alcohol use. / Abhishek Sharma, Manoj Sharma, Parmar Kirti // Journal of Family Medicine and Primary Care. – 2025. – 14. – p.3997-4000. – DOI 10.4103/jfmpe.jfmpe_466_25.
- 11 Vichitkunakorn, Polathep Binge drinking and drunk driving among current drinkers in Thailand. / Vichitkunakorn Polathep, Intusoma Utcharee, Assanangkornchai, Sawitri // Injury Prevention. – 2022 – 28. – p.A2.1-A2. – DOI 10.1136/injuryprev-2022-safety2022.5.
- 12 Portman, Maria Profile of a drunk driver and risk factors for drunk driving. / Maria Portman, A. Penttilä, Haukka Jari, Ansavuori Sirpa, C.J.P. Eriksson, Gunnar Teemu, H Koskimaa, K. Kuoppasalmi // Findings in roadside testing in the province of Uusimaa in Finland 1990-2008. Forensic science international. – 2013 – 231. 20-7. – DOI 10.1016/j.forsciint.2013.04.010.
- 13 Jou, Rong-Chang Factors Affecting Recidivism of Drunk Driving for Car and Motorbike Users. / Rong-Chang Jou, Lu Yi-Hao // Mathematical Problems in Engineering. – 2021. – p.1-16. – DOI 10.1155/2021/9065416.
- 14 Pfau, T. V. Osobennosti social'nyh ustanovok muzhchin, pozvolyayushchih sebe upravlenie transportnym sredstvom v sostoyanii op'yaneniya / T. V. Pfau, Yu. S. Vtorushina, E. N. Vlasova [i dr.] // Psihologiya. Istoriko-kriticheskie obzory i sovremennye issledovaniya. – 2021. – T. 10, № 3-1. – S. 117-129. – DOI 10.34670/AR.2021.60.83.016.
- 15 Smirnov, O. A. Psihologicheskie instrumenty profilaktiki vozhdeniya v sostoyanii alkogol'nogo i narkoticheskogo op'yaneniya: obobshchenie mezhdunarodnoj praktiki / O. A. Smirnov, D. N. Slabkaya, A. V. Novikov // Psihologiya. Istoriko-kriticheskie obzory i sovremennye issledovaniya. – 2022. – T. 11, № 3-1. – S. 242-248. – DOI 10.34670/AR.2022.18.12.031.
- 16 Gorbatenko, D. S. Netrezvovoe sostoyanie voditelya kak prichina dorozhno-transportnogo proisshestviya / D. S. Gorbatenko // Nauchno-tekhnicheskij vestnik Povolzh'ya. – 2020. – № 11. – S. 27-29.
- 17 Senathipathi, Vlmurugan A study of factors influencing the severity of road crashes involving drunk drivers and non drunk drivers / Velmurugan Senathipathi, Seetharaman Padma, Errampalli Madhu, Shukla Anuradha, S.Gangopadhyay // Research in Transportation Economics. – 2013 – 38. p.78-83. – DOI 10.1016/j.retrec.2012.05.015.
- 18 Mark, Johnson. Drunk driving has a speeding problem / Johnson Mark // Traffic Injury Prevention. – 2025 – 26. p.1-5. – DOI 10.1080/15389588.2025.2456942.
- 19 Siniša, Franjić. Drunk Drivers / Franjić Siniša // International Journal of Forensic Sciences. – 2019 – 4. – DOI 10.23880/ijfsc-16000154.
- 20 Kazanova, L. A. Opyt zarubezhnyh stran po reabilitacii voditelej, upravlyavshih transportnym sredstvom v sostoyanii alkogol'nogo op'yaneniya / L. A. Kazanova, A. M. Prohorova // Bezopasnost' dorozhnogo dvizheniya. Sbornik nauchnyh trudov. – 2019. – № 18. – S. 74-78.